



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΤΙΡΙΩΝ ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ

ΕΡΓΟ: Ανάπλαση του Πολυλειτουργικού
Πάρκου Πεδίου Άρεως (βόρειο τμήμα)

Χρημα/τηση ΕΣΠΑ 2021-2027

:

CPV: 45212130-6- Κατασκευαστικές εργασίες για πάρκα ψυχαγωγίας

Αρ. Μελέτης: 23/2025

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Η παρούσα έκθεση αφορά την προσβασιμότητα στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο
«**Ανάπλαση του Πολυλειτουργικού Πάρκου Πεδίου Άρεως (βόρειο τμήμα)**».

Η παρούσα μελέτη, συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία και ειδικότερα στην Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΚΑ & Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ Β' «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

Α. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Με τον Ν.4074/2012 (ΦΕΚ 88Α/11.04.2012) «Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες» επικυρώθηκε η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών και το Πρωτόκολλο που τη συνοδεύει, με αποτέλεσμα, μεταξύ άλλων, να θεσμοθετείται και το άρθρο 9 αυτής που αναφέρεται στην Προσβασιμότητα, θέτοντας με ιδιαίτερα σαφή και καθολικό τρόπο τις υποχρεώσεις του κράτους στον τομέα αυτό. Το άρθρο 9 ορίζει:

ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Άρθρο 9 -Προσβασιμότητα

(Σημείωση: Η επίσημη μετάφραση της Διεθνούς Σύμβασης έγινε από το Υπουργείο Εξωτερικών το έτος 2007.)

1. Προκειμένου να επιτρέψουν στα άτομα με αναπηρίες να ζουν ανεξάρτητα και να συμμετέχουν πλήρως σε όλες τις πτυχές της ζωής, τα Συμβαλλόμενα Κράτη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα προκειμένου να διασφαλίζουν στα άτομα με αναπηρίες την πρόσβαση, σε ίση βάση με τους άλλους, στο φυσικό περιβάλλον, τα μέσα μεταφοράς, την πληροφορία και τις επικοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων και των τεχνολογιών και συστημάτων πληροφορίας και επικοινωνιών και σε άλλες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό, τόσο στις αστικές όσο και στις αγροτικές περιοχές. Τα μέτρα αυτά, που θα συμπεριλαμβάνουν τον προσδιορισμό και την εξάλειψη των εμποδίων και κωλυμάτων προσβασιμότητας, θα ισχύουν, μεταξύ άλλων, για:

α. τα κτίρια, τους δρόμους, τις μεταφορές και λοιπές εσωτερικές και υπαίθριες εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων και των σχολείων, των κατοικιών, των ιατρικών εγκαταστάσεων και των εργασιακών χώρων,

β. τις πληροφορίες, τις επικοινωνίες και λοιπές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων και των ηλεκτρονικών υπηρεσιών και των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης.

2. Τα Συμβαλλόμενα Κράτη λαμβάνουν επίσης κατάλληλα μέτρα προκειμένου:

α. να αναπτύξουν, διαδώσουν και παρακολουθούν την εφαρμογή των ελάχιστων προτύπων και κατευθυντήριων οδηγιών για την προσβασιμότητα των εγκαταστάσεων και των υπηρεσιών που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό,

β. να διασφαλίζουν ότι οι ιδιωτικοί φορείς, οι οποίοι προσφέρουν εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό, λαμβάνουν υπόψη τους όλες τις μορφές της προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρίες,

γ. να παρέχουν κατάρτιση τους άμεσα ενδιαφερόμενους, σε σχέση με τα ζητήματα προσβασιμότητας που αντιμετωπίζουν τα άτομα με αναπηρίες,

δ. να παρέχουν, στα κτίρια και τις λοιπές εγκαταστάσεις που είναι ανοικτές στο κοινό, σύστημα σήμανσης σε Μπράιγ και σε ευανάγνωστες και κατανοητές μορφές,

ε. να παρέχουν μορφές «ζωντανής» βοήθειας και ενδιαμέσων, συμπεριλαμβανομένων των οδηγών, των αναγνώστων και των επαγγελματιών διερμηνέων της νοηματικής γλώσσας, προκειμένου να διευκολύνουν την προσβασιμότητα στα κτίρια και σε άλλες εγκαταστάσεις που είναι ανοικτές στο κοινό,

στ. να προάγουν άλλες κατάλληλες μορφές βοήθειας και υποστήριξης προς τα άτομα με αναπηρίες, προκειμένου να διασφαλίζουν την πρόσβασή τους στην πληροφορία,

ζ. να προάγουν την πρόσβαση, για τα άτομα με αναπηρίες, στις νέες τεχνολογίες και τα συστήματα πληροφορίας και επικοινωνιών, συμπεριλαμβανομένου και του Διαδικτύου,

η. να προάγουν το σχεδιασμό, την ανάπτυξη, την παραγωγή και τη διανομή προσιτών τεχνολογιών και συστημάτων ενημέρωσης και επικοινωνιών σε αρχικό στάδιο, έτσι ώστε αυτές οι τεχνολογίες και συστήματα να καταστούν προσιτές με ελάχιστο κόστος.» [...]

2007, ΟΗΕ, Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία

Στην πράξη, ένα προσβάσιμο περιβάλλον για να εξυπηρετήσει τις ιδιαίτερες ανάγκες όλων και να διασφαλίσει την κατά το δυνατόν αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση καθενός, αξιοποιώντας τις δυνατότητες των ατόμων για να αντισταθμίσει τις όποιες αδυναμίες τους, πρέπει π.χ. να:

- Προβλέπει οδεύσεις ελεύθερες από εμπόδια, χωρίς υψομετρικές διαφορές ή με διαφορές γεφυρωμένες με τον κατάλληλο εξοπλισμό, κατάλληλες διαστάσεις ανοιγμάτων και χώρων για τη διευκόλυνση ατόμων με κινητικές αναπηρίες, αλλά και ηλικιωμένων, γυναικών που εγκυμονούν, μεταφορέων ογκωδών αντικειμένων κ.λπ.
- Προβλέπει έντονες χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ των διαφόρων στοιχείων και κατάλληλη σήμανση, ηχητική, απτική και οπτική, ώστε να εξυπηρετείται εξίσου το άτομο με προβλήματα όρασης ή ακοής με το άτομο προχωρημένης ηλικίας και κάθε άλλο άτομο.
- Προβλέπει εξοπλισμούς κατάλληλα σχεδιασμένους και «ζωντανή» υποστήριξη ώστε οι προβλεπόμενες υπηρεσίες να μπορούν να χρησιμοποιηθούν από οποιονδήποτε σε ισότιμη βάση.
- Διασφαλίζει υποδομές, υπηρεσίες και αγαθά του αυτού επιπέδου ποιότητας, κατάλληλα σχεδιασμένα, τα οποία θα παρέχει από τα ίδια σημεία σε όλους τους πολίτες χωρίς διακρίσεις στη μεταχείριση.
- Διασφαλίζει την ασφάλεια καθενός σε συνθήκες καθημερινής διαβίωσης και δράσης, αλλά και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης.

Ένα προσβάσιμο περιβάλλον, επίσης, είναι αποδεδειγμένα ένα ασφαλέστερο περιβάλλον. Ας σκεφτούμε εργασιακούς χώρους με ράμπες αντί για σκάλες. Έχει αποδειχθεί ότι σε τέτοιο περιβάλλον τα εργατικά ατυχήματα μειώνονται κατά πολύ. Ας παρατηρήσουμε μια είσοδο κτιρίου που διαθέτει σκάλα και δίπλα της μια ράμπα. Οι περισσότεροι ένοικοι ενστικτωδώς θα χρησιμοποιήσουν τη ράμπα. Γιατί η χρήση της απαιτεί την καταβολή λιγότερης προσπάθειας και είναι ασφαλέστερη.

Β. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ της ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η πρόταση της μελέτης δεν επιφέρει επεμβάσεις στον ελεύθερο αστικό χώρο που να δημιουργούν εμπόδια στην κίνηση των χρηστών. Αντιθέτως εξασφαλίζει κίνηση που θα γίνεται ανεμπόδιστα από όλους.

Κατά την πρόταση διαμόρφωσης του δημοτικού κοινόχρηστου χώρου στο Ο.Τ. 1303α, Νεάπολη, Δήμος Βόλου, λήφθηκε υπόψη η ισχύουσα εθνική νομοθεσία :

1. Την απόφ. Υπ. ΠΕΧΩΔΕ αρ. 52488/16-11-2001 (φεκ 18Β΄) όπου ορίζεται ότι «όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι οικισμών (πλατείες, πεζόδρομοι, πεζοδρόμια κλπ) πρέπει να διαμορφώνονται ή να ανακατασκευάζονται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται σε αυτούς η δυνατότητα πρόσβασης των ΑμεΑ.».
2. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 52907/2009 απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).
3. Τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79).
4. Τις διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ / 65826/699/2020 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών

για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998).

5. Την απόφαση Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/99709/796 9φεκ 5045/Β/01-11-2021 Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας.

Κατά τη σύνταξη της αρχιτεκτονικής μελέτης για την διαμόρφωση της πλατείας και τις χρήσεις αυτής προβλέφθηκε η επίλυση των λειτουργικών, τεχνικών και μορφολογικών αντικειμένων του έργου, ώστε να διασφαλίζεται η οριζόντια και κατακόρυφη, ανεμπόδιστη, αυτόνομη και ασφαλής διακίνηση ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικότερα ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων κάθε κατηγορίας στον υπαίθριο δημόσιο κοινόχρηστο χώρο.

Οι παραπάνω πληροφορίες, συμπεριλαμβάνονται επίσης στην αρχιτεκτονική μελέτη και στην τεχνική έκθεση του συνόλου της μελέτης του έργου.

Όλο το Πάρκο είναι εύκολα προσβάσιμο καθώς δεν υπάρχουν μεγάλες ανισοσταθμίες. Στον πεζόδρομο προβλέπεται χάραξη όδευσης τυφλών και ράμπες στα σημεία εισόδου, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η είσοδος στο Αθλητικό Πάρκο θα γίνεται είτε μέσω του νέου πεζόδρομου που καταλήγει στον χώρο εισόδου, είτε μέσω της ράμπας της ενισχυμένης ζώνης, από την πλευρά του Πανεπιστημίου, μέσω της οποίας θα πραγματοποιείται και η διέλευση των ειδικών οχημάτων (έκτακτης ανάγκης, αποκλειστικής χρήσης της υπόγειας δεξαμενής από την ΔΕΥΑΜΒ), είτε τέλος από τα ελεύθερα μονοπάτια του περιβάλλοντος χώρου πρασίνου.

Προβλέπεται οδηγός όδευσης τυφλών, πλάτους 0,40μ. διαφορετικής υφής και χρώματος από την πλακόστρωση του πεζοδρομίου, εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης.

Τηρούνται όλες οι προδιαγραφές, ελεύθερης ζώνης, ύψους, υλικών.

1. Το ύψος και κλίση πεζοδρομίου, πλατείας.

Το ύψος του κρασπέδου θα είναι έως 15εκ.

Η κλίση της πλατείας – πεζοδρομίου (εγκάρσια κλίση πεζοδρομίου) θα είναι 1,5-2% από το κέντρο της διαμόρφωσης προς τους δρόμους για την απορροή των υδάτων.

Η κλίση του πεζοδρομίου κατά μήκος (αξονική κλίση) είναι μικρή και ακολουθεί την υφιστάμενη διαμόρφωση των οδών. Η πλατεία είναι επίπεδη, χωρίς υψομετρικές διαφορές.

2. Δάπεδο πεζοδρομίου, πλατείας.

Προβλέπεται η επίστρωση με αντιολισθηρά δομικά υλικά. Δεν θα υπάρχουν φραγμοί και εμπόδια, ή εξάρσεις, στο δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου θα εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στην χρήση και τις καιρικές συνθήκες, μικρή αντανάκλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση τόσο σε συνήθεις συνθήκες χρήσης όσο και σε εξαιρετικές καιρικές συνθήκες (πχ βροχή, χιόνι, παγετός κλπ).

3. Αστικός εξοπλισμός – Εμπόδια- φύτευση.

Τα στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως δοχεία απορριμμάτων, ποδηλατοστάτες, καθιστικά κλπ. θα τοποθετηθούν με κατάλληλο τρόπο ώστε αφενός να είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών, αφετέρου δε να είναι προσιτά και χρησιμοποιήσιμα από χρήστες αμαξιδίων ή άτομα μικρού ύψους. Τα τμήματα χειρισμού τους θα βρίσκονται τοποθετημένα σε μία ζώνη υψών μεταξύ 0.90 και 1.20μ από το δάπεδο.

Τα φωτιστικά, δένδρα, καλαθάκια, πινακίδες σήμανσης και καθιστικά προβλέπονται να τοποθετηθούν εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης. Θα εκφράζονται με σαφήνεια και χρώμα. Θα είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών και θα είναι προσιτά από χρήστες αμαξιδίων ή άτομα μικρού ύψους.



Η προβλεπόμενη φύτευση, εντός της διαμόρφωσης της πλατείας, είναι εκτός του ελεύθερου χώρου όδευσης των πεζοδρομίων. Οι λάκκοι των δένδρων/παρτεριών οροθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους δέκα εκατοστών (0,10 μ.).

4. Κάλυψη υψομετρικών διαφορών.

Για την κάλυψη των υψομετρικών αναγκών στην πλατεία διαμορφώνονται ράμπες,. Η κλίση των ραμπών είναι μικρότερη ή ίση με 5% και πλάτος ίσο και μεγαλύτερο 1μ.

Προτείνονται διαμορφώσεις σκαφών πλάτους 1.50μ σε κατάλληλες θέσεις της πλατείας – πεζοδρομίων, για τη σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος.

Οι σκάφες θα είναι συνδεδεμένες και κατάλληλα διαμορφωμένες, με την όδευση τυφλών. (αποφ. 52907/2009 φεκ 2621/β'31-12-2009).

Συνημμένο της παρούσας έκθεσης είναι το Α-11 Σχέδιο γενικής διάταξης του συνόλου του χώρου σε κλίμακα 1:100. όπου εμφανίζονται

- όλα τα προτεινόμενα στοιχεία διαμόρφωσης και αστικού εξοπλισμού (μόνιμου και κινητού) για την εξασφάλιση προσβασιμότητας.
- -Διάγραμμα κινήσεων οχημάτων, ποδηλάτων, οχημάτων μικροκινητικότητας καθώς και πεζών και ειδικότερα ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων, σε κλίμακα κατάλληλη.

ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Α. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Ως σήμανση εννοούμε κάθε μέσον που προσφέρει ενδείξεις, που αφορούν στην ασφάλεια και στην πληροφόρηση όλων των ατόμων που κινούνται στο πεζοδρόμιο. Είναι το σύνολο των συμβόλων και κειμένων που διευκολύνουν στον προσανατολισμό και στην κίνηση όλων των ατόμων στο δομημένο περιβάλλον. Ακόμη σήμανση θεωρείται και κάθε άλλο μέσο που διευκολύνει στην ασφαλή διακίνηση και πληροφόρηση, όπως φωτεινά και ηχητικά σήματα, διαφοροποιήσεις υλικών μέσω χρώματος και/ή υφής, σχέδια, προπλάσματα κλπ.

Κάθε σήμανση πρέπει να είναι αντιληπτή από το σύνολο των ατόμων συμπεριλαμβανομένων και των ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Πληροφορίες που αφορούν σε μια συγκεκριμένη κατηγορία ατόμων με ειδικές ανάγκες, πρέπει να παρέχονται στους χρήστες με τρόπο εύληπτο, χωρίς όμως να ενοχλούν τους υπόλοιπους. Σήμανση που αφορά σε μια συγκεκριμένη πληροφορία πρέπει να εμφανίζεται πάντα με τον ίδιο τρόπο, ώστε να είναι εύκολα αναγνωρίσιμη.

Σημάνσεις που αφορούν στην ασφάλεια του συνόλου των χρηστών ή και κάποιας ειδικής κατηγορίας χρηστών πρέπει να προηγούνται άλλων σημάνσεων. Γενικά πρέπει να αποφεύγεται η πολυσήμανση.

Τα σύμβολα, πικτογράμματα, σχέδια, κείμενα κλπ που αποτελούν την σήμανση πρέπει να είναι τυποποιημένα, απλά, ευδιάκριτα, σε αντίθεση με το υπόβαθρό τους, τοποθετημένα σε θέσεις ανάλογα με το μέγεθός τους και τη λειτουργία τους.

Όταν υπάρχει σήμανση αναφερόμενη σε προσφερόμενες εξυπηρετήσεις σε άτομα με ειδικές ανάγκες πρέπει απαραίτητα να συνοδεύεται από το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων (ΔΣΠ).

Η παροχή πληροφοριών μόνο με χρωματικό κώδικα πρέπει να αποφεύγεται. Άτομα με αχρωματοψία μπορεί να αντιμετωπίσουν δυσκολία στην κατανόησή της. Σήμανση που αφορά μία συγκεκριμένη πληροφορία πρέπει να εμφανίζεται πάντα με τον ίδιο τρόπο, ώστε να είναι εύκολα



αναγνωρίσιμη. Η πολυσήμανση, τα εκτενή κείμενα, ο συνδυασμός ή η παράθεση διαφημιστικών πινακίδων και πινακίδων σήμανσης πρέπει να αποφεύγονται γιατί προκαλούν σύγχυση.

Επίσης οι επιφάνειες των πινακίδων πρέπει να είναι μη ανακλαστικές (ματ) σε έντονη χρωματική αντίθεση με τον περιβάλλοντα χώρο.

Προσοχή πρέπει να δίνεται στον τρόπο τοποθέτησης και στην επιλογή της θέσης των πινακίδων σήμανσης, ώστε αυτές να μην αποτελούν εμπόδιο ή κίνδυνο για ορισμένες κατηγορίες ατόμων.

Ο φωτισμός δεν πρέπει να είναι εκτυφλωτικός, πρέπει όμως να είναι άπλετος και να αποφεύγεται η απότομη μετάβαση από φωτεινούς σε σκοτεινούς χώρους. Η σήμανση πρέπει να φωτίζεται, πρέπει όμως να αποφεύγονται οι ανακλάσεις. Συνιστάται φωτισμός ο οποίος παρέχει καλή απόδοση των χρωμάτων.

Η επιλογή των υλικών μπορεί να διαφοροποιήσει χώρους και λειτουργίες αλλά και να βελτιώσει την ηχητική τους κατάσταση.

Η χρήση οπτικοακουστικής και ηλεκτρονικής σήμανσης πρέπει να ακολουθεί τις ίδιες αρχές που έχει και η υπόλοιπη σήμανση.

1. Είδη σήμανσης.

Προβλέπεται η τοποθέτηση πινακίδων, και επιδαπέδια σήμανση. Θα είναι σήμανση πληροφόρησης, και προειδοποίησης.

2. Σήμανση με πινακίδες.

Θα υπάρξουν Α) πινακίδες οδικής σήμανσης. Η λειτουργία, η μορφή, το σχήμα κλπ των πινακίδων οδικής σήμανσης προδιαγράφεται από το Νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Νόμος 2094 ΦΕΚ 182/Α/25.11.92). Β) πινακίδα πληροφόρησης

Όλες οι πινακίδες θα τοποθετηθούν κατάλληλα ώστε να μη δημιουργούν εμπόδιο ή κίνδυνο για κανένα. Θα είναι εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών 1,5μ. και σε ύψος μεγαλύτερο του 2.20μ.

4. Γράμματα και σύμβολα πινακίδων.

Το κείμενο πρέπει να είναι σύντομο και κατανοητό. Να αποφεύγονται περιττές λέξεις, όπως πχ "ανάπηρος" ενώ υπάρχει το ΔΣΠ.

Τα γράμματα να είναι τα Helvetica Sans Serif, κανονικά και μεσαία, μικρά και / ή κεφαλαία (ανάλογα με το μέγεθος του κειμένου και την απόσταση από την οποία διαβάζονται).

Το ύψος των γραμμμάτων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 15χλστ. Σε πινακίδες σε εξωτερικούς χώρους να μην είναι μικρότερο των 100χλστ (δυνατότητα ανάγνωσης από απόσταση 3μ.). Γενικώς το μέγεθος των γραμμμάτων και συμβόλων καθορίζεται από την απόσταση που απαιτείται για να είναι αναγνώσιμα και κατανοητά.

Τα σύμβολα και πικτογράμματα που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι τυποποιημένα και κατανοητά.

Το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης είναι τυποποιημένο (βλ. § 2.3.) και ο σχεδιασμός του πρέπει να ακολουθεί το σχετικό σχήμα που επισυνάπτεται στις οδηγίες ΥΠΕΚΑ. Πρέπει να συνοδεύεται από επεξηγηματικό κείμενο ή άλλο σχέδιο ή σύμβολο.

5. Υλικό κατασκευής – Φωτισμός.



Οι πινακίδες σήμανσης πρέπει να φωτίζονται ικανοποιητικά. Οι επιφάνειές τους να είναι ματ και να μην προκαλούν αντανακλάσεις. Επίσης να μην τοποθετούνται πίσω από γυαλί ή παραπλήσιο υλικό. Πρέπει να είναι κατασκευασμένες από υλικά αντοχής και να μπορούν εύκολα να αλλαχθούν, καθαρισθούν και επιδιορθωθούν.

6. Επιδαπέδια σήμανση.

Είναι απαραίτητη για τα άτομα με προβλήματα όρασης· επιτυγχάνεται με την αλλαγή της υφής του δαπέδου και με την έντονη χρωματική αντίθεση.

Η επιδαπέδια σήμανση περιλαμβάνει την δημιουργία όδευσης τυφλών, κατά μήκος όλου του νέου πεζοδρομίου, καθώς και εγκάρσια της πλατείας. Κατά την διαμόρφωση της όδευσης αυτής θα ακολουθηθούν όλα όσα ορίζονται στο αρθ. 3. της αριθμ. 52907/Β' / ΦΕΚ 2621/31-12-2009 απόφαση ΥΠΕΚΑ.

7. Φωτεινή – Ηχητική Σήμανση.

Στην οδική σήμανση φωτεινοί και ηχητικοί σηματοδότες τοποθετούνται στις διαβάσεις των πεζών. Πρέπει να παρέχουν ικανό χρόνο για την διέλευση ατόμων με μειωμένη κινητικότητα. Όταν εκπέμπουν ηχητικό σήμα να είναι διακριτό από τους ήχους της οδικής κυκλοφορίας και τυποποιημένο, τριών συχνοτήτων (στάσης, κίνησης, προειδοποίησης) για την ασφαλή διέλευση των τυφλών.

Ακόμη πρέπει να τοποθετούνται φωτεινές και ηχητικές σημάνσεις για μόνιμα ή προσωρινά εμπόδια (πχ έργα στο οδόστρωμα ή πεζοδρόμιο).

Στην παρούσα μελέτη προβλέπεται η διαμόρφωση διαβάσεων πεζών.

8. Σήμανση αστικού εξοπλισμού και κτιρίων μέσω χρώματος και σχήματος.

Τα στοιχεία του αστικού εξοπλισμού θα έχουν εμφανίζονται πάντοτε με το ίδιο χρώμα και σχήμα (δηλ. θα είναι τυποποιημένα) και θα έχουν τον ίδιο τρόπο χωροθέτησης (καλάθια απορριμμάτων, παγκάκια κλπ).

ΣΥΝΤΑΞΗ

Α. ΚΑΛΦΟΠΟΥΛΟΥ

ΔΙΠΛ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ.

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜ. ΚΤΙΡΙΩΝ
& ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ

ΙΩΝΝΗΣ ΑΡΕΘΑΣ

ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤ. Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΠΡΟΒΙΑ

ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ